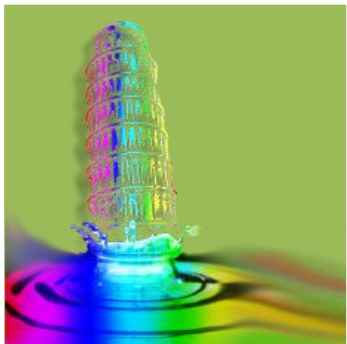
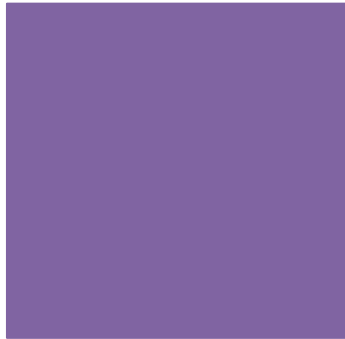




CENTRO E. PIAGGIO
Bioengineering and Robotics Research Center



Fluidodinamica Computazionale

carmelo.demaria@centropiaggio.unipi.it

+ Fluidodinamica Computazionale (CFD)

- CFD è l'analisi dei sistemi che coinvolgono movimento di fluidi, scambio di calore ed i fenomeni a loro relativi, come ad esempio reazioni chimiche, attraverso l'uso di simulazioni tramite computer.
- CFD = Modello Fisico + Metodi Numerici
- CFD presenta alcuni vantaggi rispetto a solo sperimentale:
 - Tempi ridotti di progettazione;
 - Analisi o valutazioni preliminari di sistemi in condizioni difficili da replicare;
 - Valutazione di grandezze del sistema difficili da misurare direttamente;
- Oggi la CFD ha un ruolo importante nell'ingegneria, ed è comunemente utilizzata per complementare studi sperimentali e teorici.

+ Campi di applicazione (1/2)



Ingegneria Industriale:

- Profili alari;
- Profili di flusso intorno ad aerei/auto/navi;
- Scambiatori di calore;
- Reattori chimici;
- Separatori;
- ...

Ambientale:

- Formazione di uragani;
- Dispersione di inquinanti in atmosfera;
- Studio correnti oceaniche;
- ...

+ Campi di applicazione (2/2)



Biologia/Fisiologia:

- Flusso d'aria nei polmoni;
- Flusso sanguigno in arterie/vene;
- Stenosi/Aneurismi
- ...

Organi artificiali:

- Bioreattori;
- Protesi vascolari/valvolari;
- Sistemi di dialisi;
- ...

+ Ipotesi alla base della CFD

- Corpo approssimabile come un CONTINUO:
 - la struttura molecolare della materia ed il movimento delle singole molecole può essere trascurata

$$K_n = \frac{\lambda}{L} \ll 1$$

λ = 'Cammino libero medio' [m]

L = Dimensione caratteristica sistema [m]

K_n = N° di Knudsen

+ Ipotesi alla base della CFD

- PARTICELLA DI FLUIDO: la più piccola porzione di fluido le cui proprietà macroscopiche non sono influenzate da singole molecole;
- PROPRIETA' DEL FLUIDO: funzioni di spazio e tempo (es. $u(x,y,x,t)$);



+ Leggi di conservazione

- La massa del fluido è conservata;
- In una particella di fluido la velocità di variazione della quantità di moto è uguale al totale somma delle forze agenti sulla stessa (*Il legge di Newton*);
- La velocità di variazione di energia interna in una particella di fluido è uguale alla somma della quantità di calore e del lavoro agenti sulla stessa (*I principio della termodinamica*)



+ Equazioni di Navier-Stokes

- Conservazione della massa
- Conservazione della quantità di moto
- Conservazione dell'energia





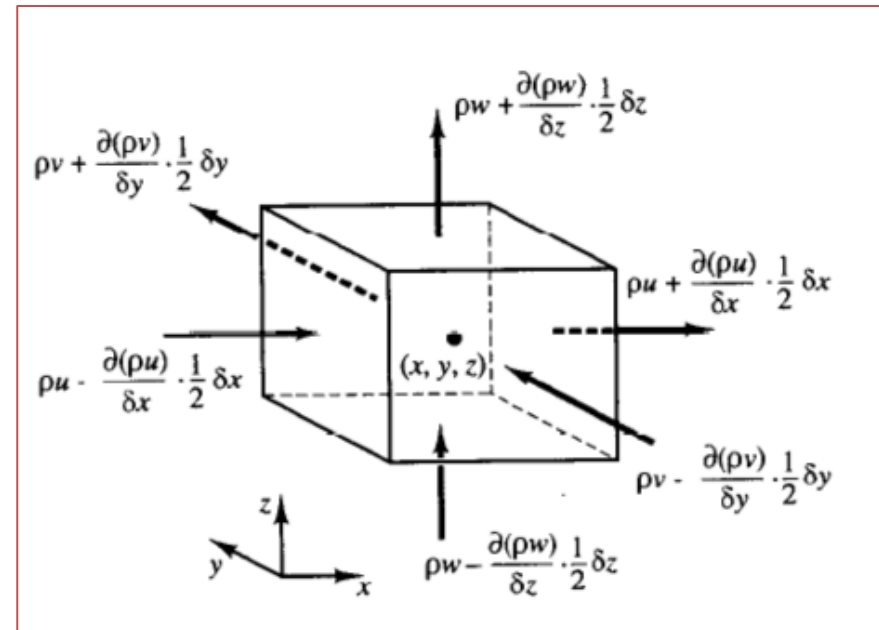
Conservazione della massa

- Variazione di materia in un elemento fluido

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho \delta x \delta y \delta z) = \frac{\partial \rho}{\partial t} \delta x \delta y \delta z$$

- Flusso di materia in un elemento fluido

$$\begin{aligned} & \left(\rho u - \frac{\partial(\rho u)}{\partial x} \frac{1}{2} \delta x \right) \delta y \delta z - \left(\rho u + \frac{\partial(\rho u)}{\partial x} \frac{1}{2} \delta x \right) \delta y \delta z \\ & + \left(\rho v - \frac{\partial(\rho v)}{\partial y} \frac{1}{2} \delta y \right) \delta x \delta z - \left(\rho v + \frac{\partial(\rho v)}{\partial y} \frac{1}{2} \delta y \right) \delta x \delta z \\ & + \left(\rho w - \frac{\partial(\rho w)}{\partial z} \frac{1}{2} \delta z \right) \delta x \delta y - \left(\rho w + \frac{\partial(\rho w)}{\partial z} \frac{1}{2} \delta z \right) \delta x \delta y \end{aligned}$$



u, v, w sono le componenti di velocità lungo i versori x, y, z

+ Conservazione della massa

Fluido generico

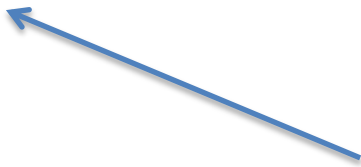
$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \frac{\partial(\rho u)}{\partial x} + \frac{\partial(\rho v)}{\partial y} + \frac{\partial(\rho w)}{\partial z} = 0$$

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \operatorname{div}(\rho \mathbf{u}) = 0$$

Fluido incompressibile

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} + \frac{\partial w}{\partial z}$$

Ipotesi di densità costante



+ Come seguo un fluido in movimento?

Approccio Lagrangiano:

- La proprietà ϕ è funzione della posizione e del tempo: $\phi(x(t),y(t),z(t),t)$
- La Derivata Materiale (seguendo singole particelle di fluido) :

$$\frac{D\phi}{Dt} = \frac{\partial\phi}{\partial t} + \frac{\partial\phi}{\partial x} \frac{dx}{dt} + \frac{\partial\phi}{\partial y} \frac{dy}{dt} + \frac{\partial\phi}{\partial z} \frac{dz}{dt}$$

$$\frac{D\phi}{Dt} = \frac{\partial\phi}{\partial t} + u \frac{\partial\phi}{\partial x} + v \frac{\partial\phi}{\partial y} + w \frac{\partial\phi}{\partial z} = \frac{\partial\phi}{\partial t} + \mathbf{u} \cdot \mathbf{grad} \phi$$

u,v,w sono le componenti di velocità lungo i versori x,y,z

- Ci sono $N \gg 1$ particelle nel vostro fluido!!
- È possibile sviluppare modelli numerici per particelle di fluido(modello Lagrangiano) ma è molto più comune utilizzare approccio Euleriano.

+ Come seguo un fluido in movimento?

Approccio Euleriano:

- Si valuta la variazione della proprietà ϕ in un volume unitario per una particella di fluido;
- Si definisce un volume di controllo infinitesimo e si monitora il campo di ϕ che lo attraversa;

$$\frac{\partial(\rho\phi)}{\partial t} + \text{div}(\rho\phi\mathbf{u}) = \rho \left[\frac{\partial\phi}{\partial t} + \mathbf{u} \cdot \text{grad} \phi \right] + \phi \left[\frac{\partial\rho}{\partial t} + \text{div}(\rho\mathbf{u}) \right] = \rho \frac{D\phi}{Dt}$$

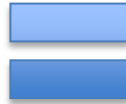
Velocità di variazione della proprietà ϕ per elemento fluido

Flusso della proprietà ϕ uscente dall'elemento fluido

Velocità di variazione della proprietà ϕ per una particella di fluido/volume

+ Conservazione della quantità di moto

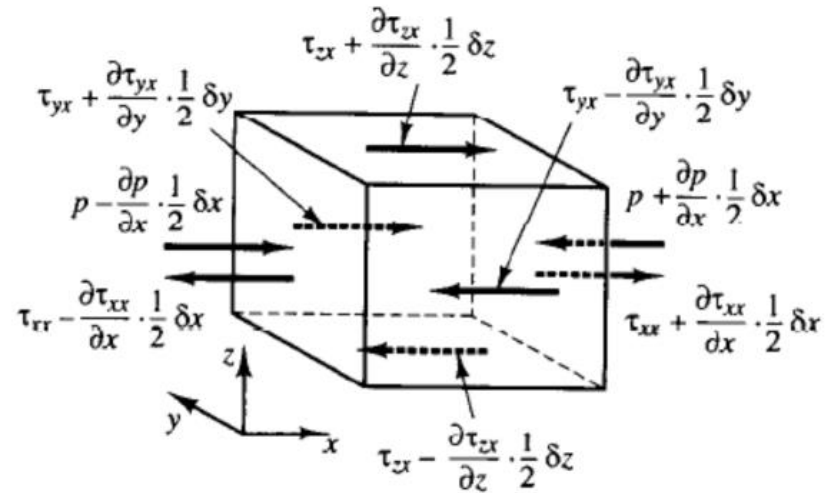
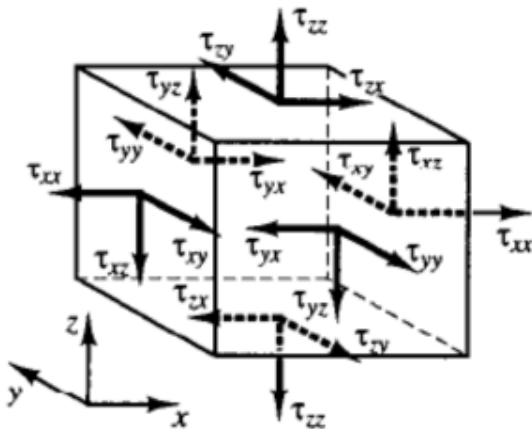
Velocità di variazione della
quantità di moto di una
particella di fluido



Somma delle forze
agenti sulla particella
di fluido

- Forze di Superficie: pressione e sforzo viscoso;
- Forze di Volume: gravità, centrifuga, Coriolis, etc.

τ è stress viscoso (τ_{ij} agisce in
direzione j sulla faccia di normale i)



Nota: mentre t è un vettore la p è scalare.

+ Conservazione della quantità di moto

QM lungo x	u	$\rho \frac{Du}{Dt}$	$\frac{\partial(\rho u)}{\partial t} + \text{div}(\rho u \mathbf{u})$
QM lungo y	v	$\rho \frac{Dv}{Dt}$	$\frac{\partial(\rho v)}{\partial t} + \text{div}(\rho v \mathbf{u})$
QM lungo z	w	$\rho \frac{Dw}{Dt}$	$\frac{\partial(\rho w)}{\partial t} + \text{div}(\rho w \mathbf{u})$

Trovate su testi anglosassoni la Quantità di Moto come **Momentum**.

+ Conservazione della quantità di moto

$$\rho \frac{Du}{Dt} = \frac{\partial(-p + \tau_{xx})}{\partial x} + \frac{\partial\tau_{yx}}{\partial y} + \frac{\partial\tau_{zx}}{\partial z} + S_{Mx}$$

$$\rho \frac{Dv}{Dt} = \frac{\partial\tau_{xy}}{\partial x} + \frac{\partial(-p + \tau_{yy})}{\partial y} + \frac{\partial\tau_{zy}}{\partial z} + S_{My}$$

$$\rho \frac{Dw}{Dt} = \frac{\partial\tau_{xz}}{\partial x} + \frac{\partial\tau_{yz}}{\partial y} + \frac{\partial(-p + \tau_{zz})}{\partial z} + S_{Mz}$$

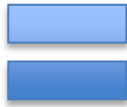
Sorgenti di
quantità di moto



Conservazione dell'Energia



Velocità di variazione dell'energia in una particella di fluido



Quantità di calore entrante nella particella di fluido (con segno)



Lavoro agente sulla particella di fluido (con segno)

- Velocità di variazione dell'energia in una particella di fluido

$$\rho \frac{DE}{Dt}$$

$$\begin{aligned} & \left[\left(\rho u - \frac{\partial(\rho u)}{\partial x} \frac{1}{2} \delta x \right) - \left(\tau_{xx} u - \frac{\partial(\tau_{xx} u)}{\partial x} \frac{1}{2} \delta x \right) \right. \\ & \quad \left. - \left(\rho u + \frac{\partial(\rho u)}{\partial x} \frac{1}{2} \delta x \right) + \left(\tau_{xx} u + \frac{\partial(\tau_{xx} u)}{\partial x} \frac{1}{2} \delta x \right) \right] \delta y \delta z \\ & + \left[- \left(\tau_{yx} u - \frac{\partial(\tau_{yx} u)}{\partial y} \frac{1}{2} \delta y \right) + \left(\tau_{yx} u + \frac{\partial(\tau_{yx} u)}{\partial y} \frac{1}{2} \delta y \right) \right] \delta x \delta z \\ & + \left[- \left(\tau_{zx} u - \frac{\partial(\tau_{zx} u)}{\partial z} \frac{1}{2} \delta z \right) + \left(\tau_{zx} u + \frac{\partial(\tau_{zx} u)}{\partial z} \frac{1}{2} \delta z \right) \right] \delta x \delta y \end{aligned}$$

- Lavoro fatto dalle forze superficiali

$$\begin{aligned} & [-\text{div}(\rho \mathbf{u})] + \left[\frac{\partial(u\tau_{xx})}{\partial x} + \frac{\partial(u\tau_{yx})}{\partial y} + \frac{\partial(u\tau_{zx})}{\partial z} + \frac{\partial(v\tau_{xy})}{\partial x} + \frac{\partial(v\tau_{yy})}{\partial y} \right. \\ & \quad \left. + \frac{\partial(v\tau_{zy})}{\partial z} + \frac{\partial(w\tau_{xz})}{\partial x} + \frac{\partial(w\tau_{yz})}{\partial y} + \frac{\partial(w\tau_{zz})}{\partial z} \right] \end{aligned}$$

+ Conservazione dell'energia

Velocità di variazione dell'energia in una particella di fluido



Quantità di calore entrante nella particella di fluido (con segno)



Lavoro agente sulla particella di fluido (con segno)

- Velocità di variazione dell'energia in una particella di fluido

$$\rho \frac{DE}{Dt}$$

$$\begin{aligned} & \left[\left(\rho u - \frac{\partial(\rho u)}{\partial x} \frac{1}{2} \delta x \right) - \left(\tau_{xx} u - \frac{\partial(\tau_{xx} u)}{\partial x} \frac{1}{2} \delta x \right) \right. \\ & \quad \left. - \left(\rho u + \frac{\partial(\rho u)}{\partial x} \frac{1}{2} \delta x \right) + \left(\tau_{xx} u + \frac{\partial(\tau_{xx} u)}{\partial x} \frac{1}{2} \delta x \right) \right] \delta y \delta z \\ & + \left[- \left(\tau_{yx} u - \frac{\partial(\tau_{yx} u)}{\partial y} \frac{1}{2} \delta y \right) + \left(\tau_{yx} u + \frac{\partial(\tau_{yx} u)}{\partial y} \frac{1}{2} \delta y \right) \right] \delta x \delta z \\ & + \left[- \left(\tau_{zx} u - \frac{\partial(\tau_{zx} u)}{\partial z} \frac{1}{2} \delta z \right) + \left(\tau_{zx} u + \frac{\partial(\tau_{zx} u)}{\partial z} \frac{1}{2} \delta z \right) \right] \delta x \delta y \end{aligned}$$

- Lavoro fatto dalle forze superficiali

$$\begin{aligned} & [-\text{div}(\rho \mathbf{u})] + \left[\frac{\partial(u\tau_{xx})}{\partial x} + \frac{\partial(u\tau_{yx})}{\partial y} + \frac{\partial(u\tau_{zx})}{\partial z} + \frac{\partial(v\tau_{xy})}{\partial x} + \frac{\partial(v\tau_{yy})}{\partial y} \right. \\ & \quad \left. + \frac{\partial(v\tau_{zy})}{\partial z} + \frac{\partial(w\tau_{xz})}{\partial x} + \frac{\partial(w\tau_{yz})}{\partial y} + \frac{\partial(w\tau_{zz})}{\partial z} \right] \end{aligned}$$



Conservazione dell'energia



- Calore totale entrante/uscente in una particella di fluido per unità di volume data da *conduzione*.

$$-\frac{\partial q_x}{\partial x} - \frac{\partial q_y}{\partial y} - \frac{\partial q_z}{\partial z} = -\text{div } \mathbf{q} \quad \boxed{-\text{div } \mathbf{q} = \text{div}(k \text{ grad } T)}$$

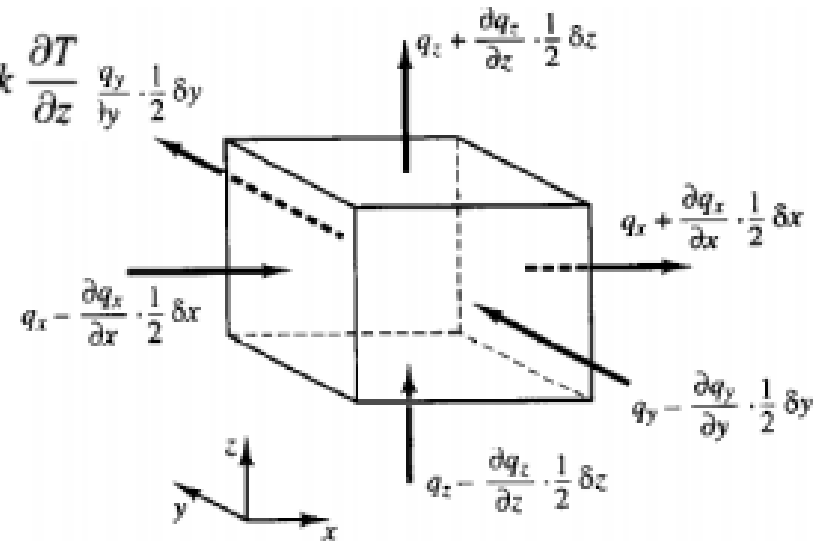
- Legge di Fourier

$$q_x = -k \frac{\partial T}{\partial x}$$

$$q_y = -k \frac{\partial T}{\partial y}$$

$$q_z = -k \frac{\partial T}{\partial z}$$

$$\mathbf{q} = -k \text{ grad } T$$



+ Equazioni vs incognite

- 5 EQUAZIONI

- Continuità (1)
- Quantità di Moto (3)
- Energia (1)

- 11 INCOGNITE

- 2 Variabili Termodinamiche, in quanto ρ , p , l e T sono legate da equazioni di stato

$$p=p(\rho,T) \quad i=i(\rho,T)$$

- Velocità (3)
- Sforzi viscosi (6)

- Liquidi e gas a basse velocità di solito si comportano come fluidi incomprimibili: senza variazioni di densità non c'è un legame fra equazione dell'energia interna e le conservazioni di massa e quantità di moto. Per risolvere il campo di moto fluido basta risolvere solo le equazioni per massa e quantità di moto.

- Si usa N° di Mach

$$Ma = v/v_{\text{suono}}$$

se $Ma < 0.2$ si considera incomprimibile.

+ Sforzi viscosi

- Gli sforzi viscosi τ_{ij} possono essere espressi in funzione della velocità di deformazione locale (strain rate);
- Tutti i gas e molti liquidi hanno comportamento isotropo;
- La velocità di deformazione di un elemento fluido ha 9 componenti in 3D, di cui 6 sono indipendenti fra loro in caso di isotropia.

- 3 componenti indicano deformazione lungo assi principali

$$e_{xx} = \frac{\partial u}{\partial x} \quad e_{yy} = \frac{\partial v}{\partial y} \quad e_{zz} = \frac{\partial w}{\partial z}$$

- 6 componenti indicano deformazione lungo piani di taglio

$$e_{xy} = e_{yx} = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u}{\partial y} + \frac{\partial v}{\partial x} \right) \quad e_{xz} = e_{zx} = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u}{\partial z} + \frac{\partial w}{\partial x} \right)$$
$$e_{yz} = e_{zy} = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial v}{\partial z} + \frac{\partial w}{\partial y} \right)$$

- Deformazione volumetrica

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} + \frac{\partial w}{\partial z} = \operatorname{div} \mathbf{u}$$

+ Sforzi viscosi

- In un fluido Newtoniano gli stress viscosi sono proporzionali al gradiente di deformazione del fluido:

$$\begin{aligned}\tau_{xx} &= 2\mu \frac{\partial u}{\partial x} + \lambda \operatorname{div} \mathbf{u} & \tau_{yy} &= 2\mu \frac{\partial v}{\partial y} + \lambda \operatorname{div} \mathbf{u} & \tau_{zz} &= 2\mu \frac{\partial w}{\partial z} + \lambda \operatorname{div} \mathbf{u} \\ \tau_{xy} = \tau_{yx} &= \mu \left(\frac{\partial u}{\partial y} + \frac{\partial v}{\partial x} \right) & \tau_{xz} = \tau_{zx} &= \mu \left(\frac{\partial u}{\partial z} + \frac{\partial w}{\partial x} \right) \\ \tau_{yz} = \tau_{zy} &= \mu \left(\frac{\partial v}{\partial z} + \frac{\partial w}{\partial y} \right)\end{aligned}\quad (2.31)$$

- La prima viscosità (Dinamica) μ lega gli sforzi viscosi al gradiente di deformazione
- La seconda viscosità λ lega gli sforzi alla deformazione volumetrica

$$\text{Gas } \lambda = -\frac{2}{3}\mu$$

$$\text{Liquido } \operatorname{div} \mathbf{u} = 0$$

+ Equazioni di Navier-Stokes

- Massa
$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \text{div}(\rho \mathbf{u}) = 0$$
- QM
$$\frac{\partial(\rho u)}{\partial t} + \text{div}(\rho u \mathbf{u}) = -\frac{\partial p}{\partial x} + \text{div}(\mu \text{grad } u) + S_{Mx}$$
$$\frac{\partial(\rho v)}{\partial t} + \text{div}(\rho v \mathbf{u}) = -\frac{\partial p}{\partial y} + \text{div}(\mu \text{grad } v) + S_{My}$$
$$\frac{\partial(\rho w)}{\partial t} + \text{div}(\rho w \mathbf{u}) = -\frac{\partial p}{\partial z} + \text{div}(\mu \text{grad } w) + S_{Mz}$$
- Energia
$$\frac{\partial(\rho i)}{\partial t} + \text{div}(\rho i \mathbf{u}) = -p \text{div } \mathbf{u} + \text{div}(k \text{grad } T) + \Phi + S_i$$
- Equazioni di stato
$$p = p(\rho, T) \text{ and } i = i(\rho, T)$$

e.g. perfect gas
$$p = \rho RT \text{ and } i = C_v T$$

+ Casi di studio nel corso

Conservazione Massa, fluido incomprimibile, forma compatta

$$\nabla \cdot \vec{V} = 0$$

Conservazione QM, fluido incomprimibile, forma compatta

$$\frac{\partial \vec{V}}{\partial t} + (\vec{V} \cdot \nabla) \vec{V} = \vec{g} - \frac{1}{\rho} \nabla p + \nu \Delta \vec{V}$$

Energia, fluido incomprimibile non dissipativo, forma compatta
(trasporto di calore per via convettiva)

$$\frac{\partial T}{\partial t} + (\vec{V} \cdot \nabla) T = \frac{k}{\rho c_p} \Delta T$$

+ Numero di Reynolds

Determina il regime di flusso del problema:

- Laminare
- Turbolento

$$Re = \frac{\rho v D}{\mu}$$

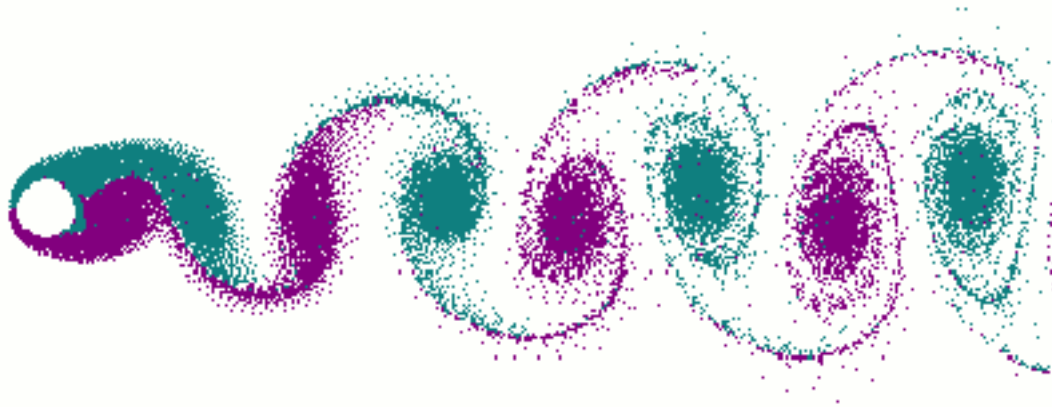
v = velocità caratteristica fluido

D = diametro idraulico condotto

$$= 4A/P$$

+ Vortici e turbolenza

- Presenza di Vortici **NON** implica Turbolenza!!!
- Turbolenza caratterizzata da vortici



Es. Vortici di Van Karman, in regime Laminare

+ Perché vortici?

$$\frac{\partial \vec{V}}{\partial t} + (\vec{V} \cdot \nabla) \vec{V} = \vec{g} - \frac{1}{\rho} \nabla p + \nu \Delta \vec{V}$$

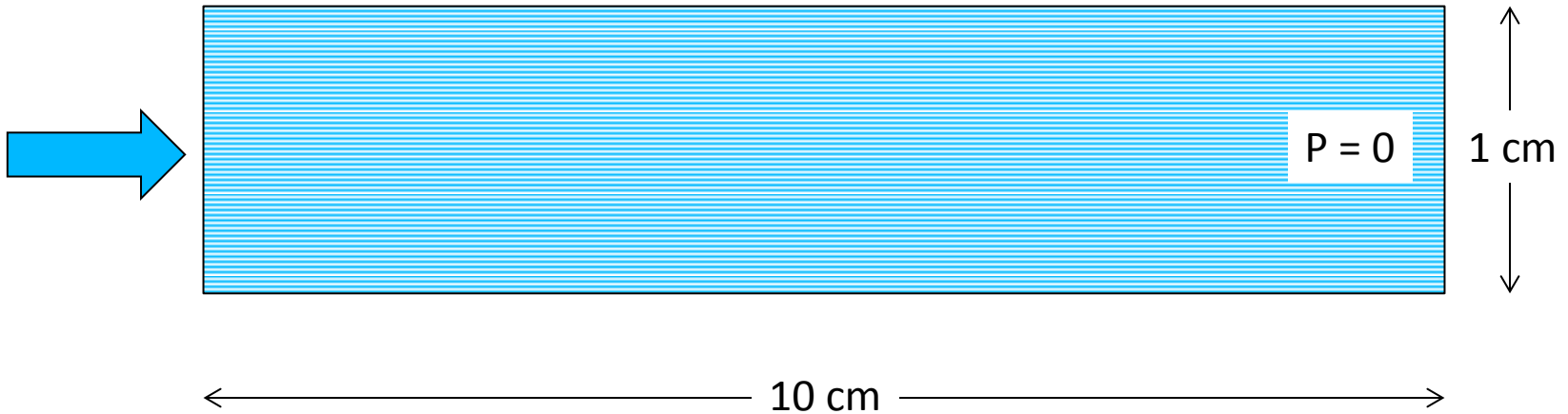
Termine NON LINEARE nell'equazione!!

É necessaria quindi particolare attenzione quando si risolve Navier Stokes, in particolare per Reynolds alti !!!

ESERCIZI

+ Esercizio 1

$V_{in} = \#matricola/1000$



Variare:

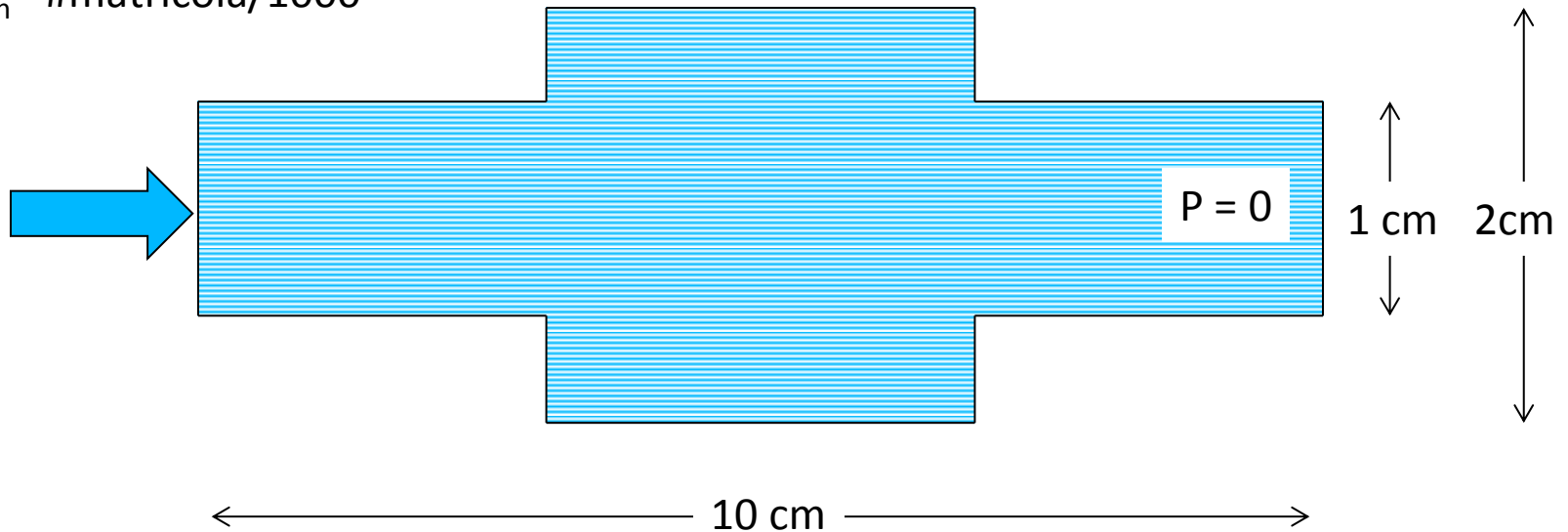
- Il grado della funzione forma (lineare, quadratica, cubica)
- La finitura della mesh (rada, normale, fine)
- Confrontare il profilo di velocità con la soluzione analitica di un flusso tra due piastre parallele distanti $2h$ (con caduta di pressione lineare):

$$u(y) = \frac{h^2}{2n} \left(\frac{DP}{DL} \right) \left(1 - \frac{y^2}{h^2} \right)$$

+ Esercizio 2 (1/2)



$$V_{in} = \#matricola/1000$$



- Valutare il profilo di velocità e di perdita di carico e metterlo in relazione con l'equazione di Bernoulli

+ Esercizio 2 (2/2)

